

# Zertifikatskurs

CERTIFIED EXPERT  
FOR HISTORIC CARS  
CEHC

ab SoSe 2020

## Inhaltsverzeichnis

1. Eckpunkte
2. Modulbeschreibungen
3. Lehrveranstaltungen

**Zertifikatskurs der WAF**

1. Eckpunkte		
1	Wissenschaftliche Leitung	Dipl.-Ing. Prof. Dr. Jochen Buck
2	Kursmanagement	IfoSA/WAF
3	Veranstaltungsart	Berufsbegleitender Zertifikatskurs, Präsenzkurs an 6 Wochenenden, daneben Selbststudium und Abschlussklausur
4	Zielgruppe	z. B. Sachverständige, Versicherungen, Classicexperten
5	Zulassungsbedingungen	s. separate Anlage
6	Abschluss	WAF-Zertifikat „CEHC“
7	Details zu Modulen	Aufteilung Workload, Modulverantwortlicher, Modulbeschreibungen, Lehrveranstaltungen, Prüfungsleistungen etc. siehe Kapitel 2 und 3
8	Beginn	erster Durchlauf ab April 2020
9	Dauer	6 Monate
10	Veranstaltungsort	Harald Hackenberg, Restaurierungen, Leverkusen
11	Prüfungsort	HfWU 73312 Geislingen
12	Teilnahmegebühr	5.000,- €

2. Modulbeschreibungen		Mod. 3 Restaurierungen
Beitrag des Moduls zu den Kurszielen	Qualifikationsziele	Lernziele 1. Was ist eine Restaurierung 2. Inhalte der Restauration 3. Arbeitsmethoden 4. Materialkunde 5. Prüfmethodik 6. Zusammenstellung
	Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siehe Lehrveranstaltungen</li> </ul>
	Lehr- / Lernformen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vorlesung, Diskussionen, Übungen und Fallbeispiele</li> </ul>
Voraussetzungen für die Teilnahme	Kenntnisse, Fertigkeiten, Kompetenzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine formalen Voraussetzungen für die Teilnahme</li> </ul>
	Vorbereitung für das Modul	<ul style="list-style-type: none"> <li>vgl. Literaturangaben bei den Lehrveranstaltungen</li> </ul>
Bezüge ...	.. zu anderen Modulen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Module 1-6 insgesamt</li> </ul>
Prüfungsleistungen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul 7 Abschlussprüfung</li> </ul>
Organisation	Modulverantwortlicher	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harald Hackenberg</li> </ul>
	Workload	<ul style="list-style-type: none"> <li>150 Stunden</li> </ul>
	Aufteilung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Präsenz : Vor-/Nachbereitung : Selbststudium : Aufgaben/Gruppenarbeit = 16% (24 UE) : 42% : 42%</li> </ul>
Lehrveranstaltungen		<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Restaurierungen 1</li> <li>2. Restaurierungen 2</li> </ul>

3. Lehrveranstaltung		1. Restaurierungen 1			
Ausgestaltung	Qualifikationsziele	Die Teilnehmenden sollen in die Lage versetzt werden, zu beurteilen:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lernziel 1: Ausarbeitung</li> <li>• Lernziel 2: Inhalte der Restaurierung</li> <li>• Lernziel 3: Arbeitsmethoden</li> </ul>			
		Wissen	Kenntnisse	Fertigkeiten	Kompetenzen
		Fach	x	x	x
		System	x	x	
	Selbst		x		
		Sozial	x	x	x
	Inhalte	<p><b>Lernziel 1 / Ausarbeitung:</b></p> <p>1.1 Das Wiederherstellen des Originals 1.2 Frage: Ist das möglich? 1.3 Persönliche Auffassung</p> <p><b>Lernziel 2 / Inhalte der Restaurierung</b></p> <p>2.1 Ist-Zustand 2.2 Demontieren 2.3 Entlacken</p> <p style="padding-left: 40px;">- Manuelle Entlackung - Säubern - Säurebad - Strahlen</p> <p>2.4 Grundieren 2.4.1 Materialien 2.4.2 Ausführung / Getaucht / Gespritzt</p> <p>2.5 Richtbank/Richtlehre 2.5.1 Notwendigkeit 2.5.2 Geometriedaten / Vermessen</p> <p>2.6 Blecharbeit 2.6.1 Prüfung der Legalität 2.6.2 Feststellung: Grad der jahrgangsspezifischen Blechteile (NOS, angefertigte Teile, Neuzeit-Werksteile, Nachproduktion)</p> <p>2.7 Zinnarbeiten 2.7.1 Sinn</p>			

		<p>2.7.2 Anwendung zu was, an welchen Stellen am Fahrzeug</p> <p><b>2.8 Abdichten</b></p> <p>2.8.1 Sinn</p> <p>2.8.2 An welche Stellen sollte die Ausführung umgesetzt werden</p> <p><b>2.9 Lackierung</b></p> <p>2.9.1 Welche Lackmaterialien</p> <p>2.9.2 Ausführungs-Qualität der Lackierung</p> <p><b>2.10 Revision der Anbauteile</b></p> <p>2.10.1 Vorderachse, Lenkung, Bremsen, Tank, Armaturen</p> <p>2.10.2 Aufwendungsgrad</p> <p><b>2.11 Revision Getriebe</b></p> <p>2.11.1 Umfang</p> <p>2.11.2 Bezifferbarer Kilometerstand</p> <p>2.11.3 Zielsetzung</p> <p><b>2.12 Revision Motor</b></p> <p>2.12.1 Umfang</p> <p>2.12.2 Laufleistung</p> <p>2.12.3 Zielsetzung</p> <p><b>2.13 Chromarbeiten</b></p> <p>2.13.1 Qualität des Schleifbildes</p> <p><b>2.14 Komplettierung</b></p> <p>2.14.1 Inhalt</p> <p>2.14.2 Ausführung</p> <p>2.14.3 Materialien, die Verwendung finden, vermessen, Probefahrten Aufwand</p>
	<b>Lehr- / Lern- methoden</b>	Vorlesung und Diskussion, Fallstudien, Gruppenarbeiten mit Präsentation
	<b>Literatur / Lehrmaterial</b>	Skript Literaturempfehlungen, jeweils in der neuesten Auflage:
	<b>Besonderes</b>	
<b>Organi- sation</b>	<b>ECTS-Punkte</b>	3 ECTS bitte lassen, wir von mir zum Schluß ergänzt
	<b>Aufteilung</b>	75 Stunden bitte lassen, wir von mir zum Schluß ergänzt
	<b>Workload</b>	Präsenz: Vor-/Nachbereitung, Selbststudium: Aufgaben/Gruppenarbeit = 16% (12 UE) : 42% : 42% bitte lassen, wir von mir zum Schluß ergänzt

3. Lehrveranstaltung		2. Restaurierungen 2			
		Wissen	Kenntnisse	Fertigkeiten	Kompetenzen
		Fach	x	x	x
		System	x	x	
		Selbst		x	
		Sozial	x	x	x
	Inhalte	<p><b>Lernziel 3 / Arbeitsmethoden</b></p> <p>2.4 Grundieren 2.5 Richtbank 2.6 Blecharbeit 2.7 Zinnarbeit 2.8 Abdichten 2.9 Lackierung 2.10 Revision Anbauteile 2.11 Revision Getriebe 2.12 Motor 2.13 Chrom 2.14 Komplettierung 2.15 Sattlerarbeiten 2.16 Konservieren</p> <p><b>Lernziel 4 / Materialkunde</b></p> <p><b>2.15 Sattlerarbeiten</b> 2.15.1 Materialien entsprechen dem Auslieferungszustand 2.15.2 Aufbauten 2.15.3 Techniken</p> <p><b>2.16 Konservieren</b> 2.16.1 Hohlräume/Flächen 2.16.2 Sichtbare Verarbeitung</p>			
	Lehr- / Lernmethoden	Vorlesung und Diskussion, Fallstudien, Gruppenarbeiten mit Präsentation			
	Literatur / Lehrmaterial	Skript mit Literaturliste, weitere Literaturempfehlungen:			
	Besonderes	Berücksichtigung neuer Trends, Entwicklungen und Praxisbeispiele			
Organi- sation	ECTS-Punkte	3 ECTS			
	Aufteilung	75 Stunden			
	Workload	Präsenz : Vor-/Nachbereitung, Selbststudium : Aufgaben/Gruppenarbeit = 16% (12 UE) : 42% : 42%			

