

Automobil- und Mobilitätswirtschaft an der HfWU

Bachelor of Science | Master of Science

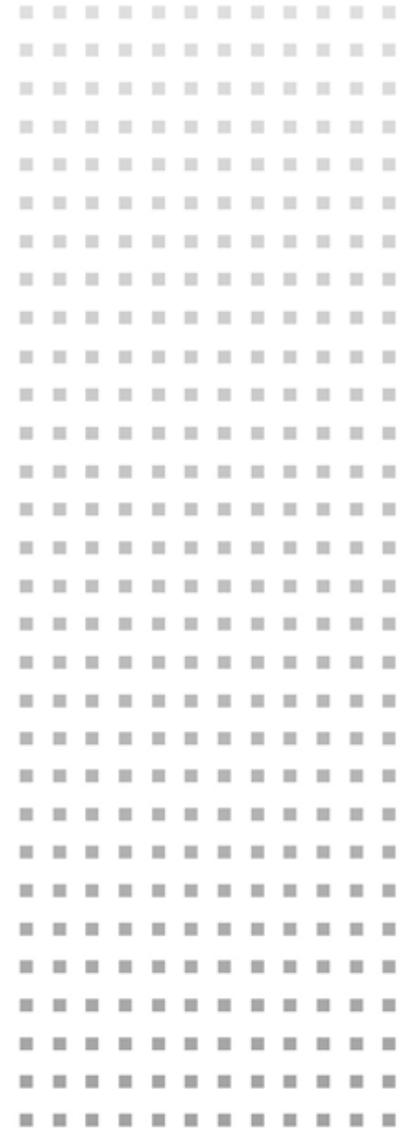
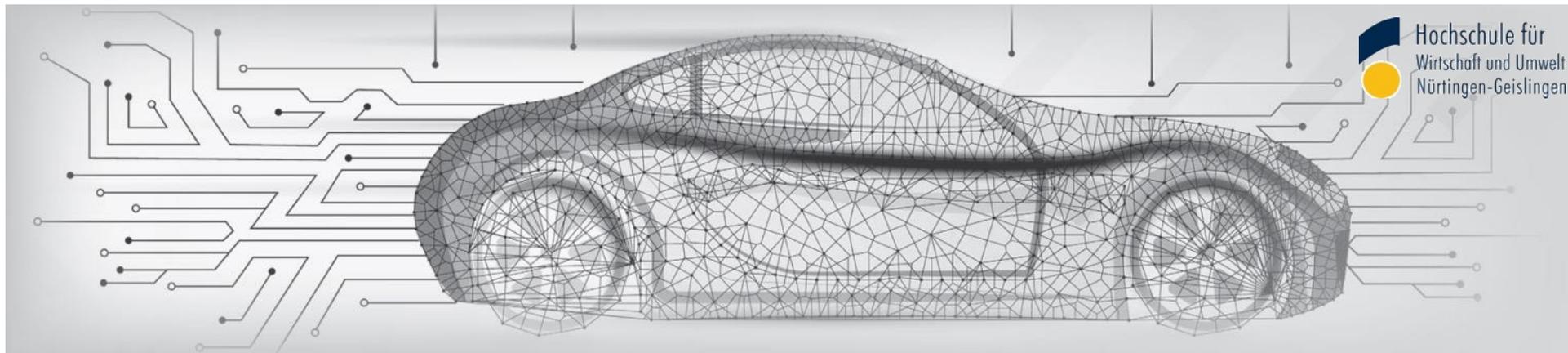
Vollzeit- bzw. Präsenzstudium und berufsbegleitend im Hybrid-Programm

© Institut für Automobilwirtschaft (IfA)

Prof. Dr. Stefan Reindl

www.ifa-info.de | www.hfwu.de

Stand: April 2021



Agenda

Automobil- und Mobilitätswirtschaft an der HfWU

1 Facts & Figures

2 Bachelor- und Masterprogramme

3 Einrichtungen am Studiengang

4 Team & Ansprechpartner

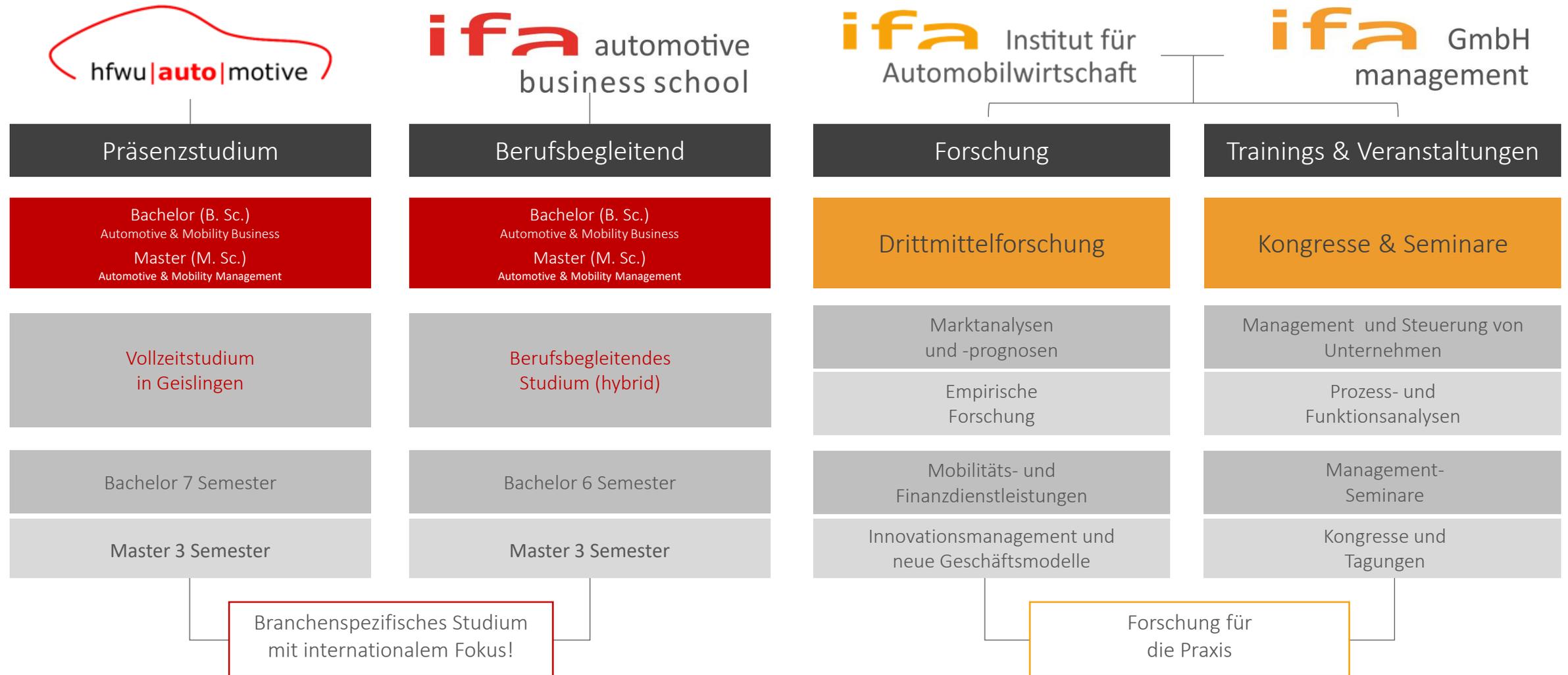
5 Sonstiges



Facts & Figures

Automobil- und Mobilitätswirtschaft in Geislingen

Das Komplettprogramm für das Management der Branchenunternehmen



30 Jahre Automobilwirtschaft

... an der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt



... von 15 auf 550!

- 1988: Start der Vertiefungsrichtung „KFZ-Wirtschaft“ mit 15 Studierenden
- 2021: Rund 550 Studierende in vier branchenspezifischen Programmen – etwa 3.000 Absolventen

Heute:

Größtes wirtschaftswissenschaftliches Ausbildungszentrum mit Branchenfokus an einer deutschen Hochschule

Rückblick (1)

Studium mit Tradition

Zukunft braucht Herkunft

1991

1992

1994

1995

1997

1998

2000

2002

2003

2007

2008

2009

Entwicklungen um das Studium

Etablierung der Vertiefungsrichtung „Automobilwirtschaft“

Automobilwirtschaftliches Alumni-Netzwerk (Automobilia e.V.)

Kooperation mit Northwood University (USA)

Gründung des Instituts für Automobilwirtschaft | erster „Tag der Automobilwirtschaft“

Erstes ICARS/NUCARS Unternehmensplanspiel in Geislingen

Erstes BMBF-Projekt am Institut für Automobilwirtschaft

Forschungskooperation mit TU München

Stiftungsprofessur der EurotaxSchwacke

Stiftungsprofessur der Nürnberger Versicherung | Autoshow Geislingen (größte Outdoor-Messe Süddeutschlands)

Forschungspreis der Integrata Stiftung

Start des Bachelor-Programmes Automobilwirtschaft – Automotive Business

Besucherrekord am Tag der Automobilwirtschaft (600)

Rückblick (2)

Studium mit Tradition

Zukunft braucht Herkunft

2011

2012

2014

2014

2015

2015

2016

2017

2018

2018

2019

2020

Entwicklungen um das Studium

Erster „Automobilsummer Geislingen“

Gründung des Porsche Automotive Campus (PAC)

Start des Volkswagen Future Retail Lab

Start des Top Dealer Trainee Program

Gründung der ifa automotive business school

Stiftungsprof. „Nachhaltige Mobilität“ der KSK Göppingen | Kooperation mit UIBE (China), ZEW und HfWU

Kooperationsprogramm mit der Daimler AG „Go-Innovative“

Erste Chinese Study Tour

Start des Bachelor-Programms Executive Automotive Business (B. A.)

Professor Dr. Stefan Reindl übernimmt die IfA-Leitung von Prof. Dr. Willi Diez

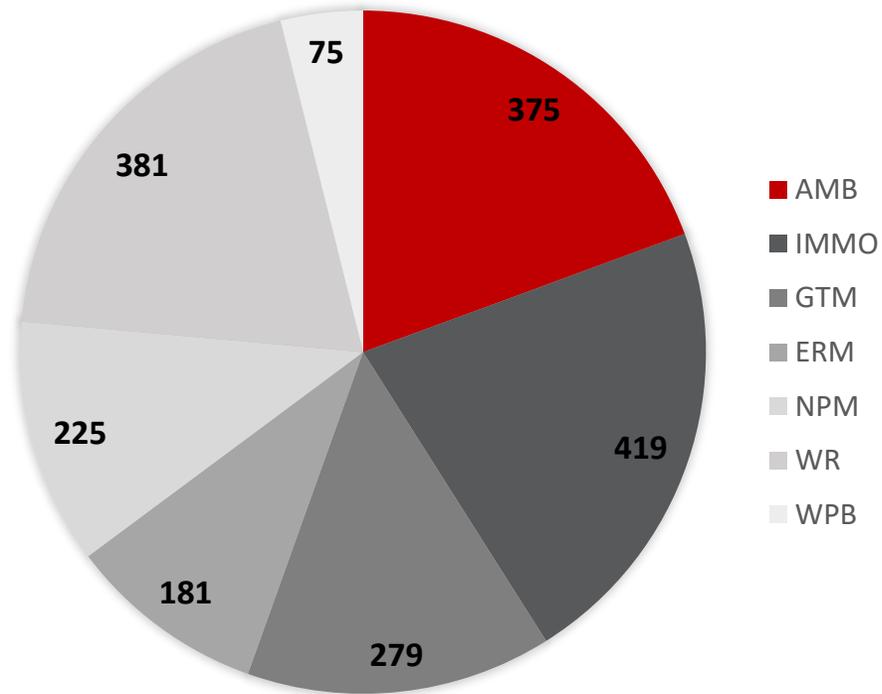
Neuausrichtung: B. Sc. und M. Sc. der Automobil- und Mobilitätswirtschaft

Berufsbegleitende Studienprogramme im hybriden Konzept

Sommersemester 2020

Studierende Gesamt, sowie AMB, AUW, AUM, AMM, AUE, AME, AUX, AMX

Studierende der grundständigen Studiengänge



Grundständige Studiengänge Geislingen:	1.935
Master Geislingen:	301

Automotive Business (Gesamt) :	501
davon Bachelor Extern (AUE/AME):	34
davon Master Extern (AUX & AMX):	20

Stand April 2020



Bachelor- und Masterprogramme

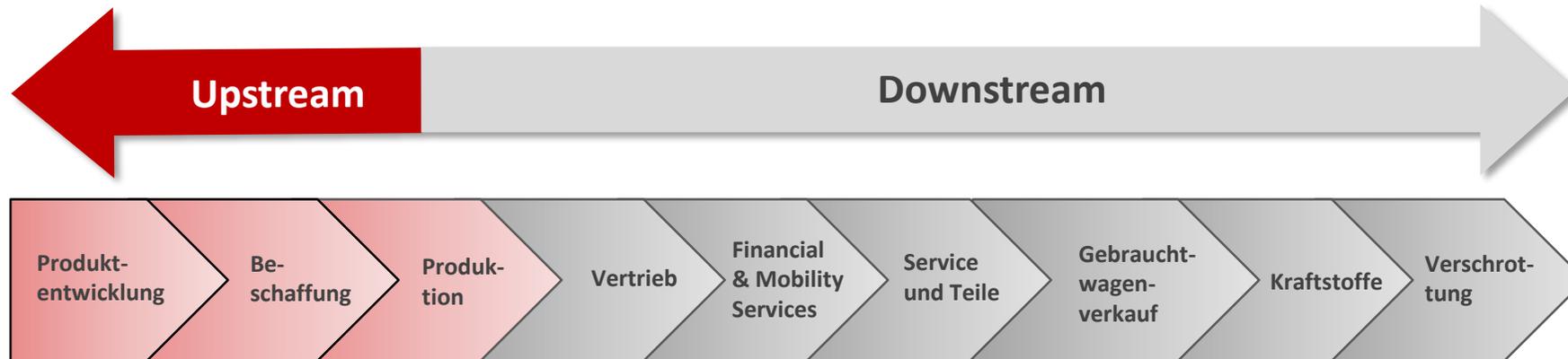
	Bachelor (B. Sc.) Automotive and Mobility Business	Master (M. Sc.) Automotive and Mobility Management
PRÄSENZ	Vollzeitstudium in Geislingen	Vollzeitstudium in Geislingen
	7 Semester	3 Semester
BERUFS- BEGLEITEND	Berufsbegleitendes Studium (hybrid)	Berufsbegleitendes Studium (hybrid)
	6 Semester	3 Semester

Profil der Studienprogramme

Fokus: Wertschöpfung und Mobilität

Branchenbezogene Studiengänge mit ganzheitlichem und integriertem Ansatz sowie mit breiter theoretischer Fundierung und gleichzeitig praxisorientierten Ansätzen:

- Präsenz-Bachelor-Studium (B. Sc.) mit automobil- und mobilitätswirtschaftlich operativer Ausrichtung (seit WiSe 2008/09): AMB
- Präsenz-Master-Studium (M. Sc.) mit automobil- und mobilitätswirtschaftlichen Management-Kernkompetenzen und strategischer Ausrichtung (seit WiSe 2010/11): AMM
- Berufsbegleitende Hybrid-Studienprogramme | Executive Bachelor und Master, auf Basis der Inhalte und Strukturen des Präsenzstudiums



Integrierter & ganzheitlicher Ansatz

Studienprogramm

Das Bachelor-Programm vermittelt wirtschaftswissenschaftliche Kenntnisse in Verbindung mit Lösungsansätzen für Aufgaben- und Problemstellungen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft. Im Rahmen des Bachelorstudiums erhalten Sie ein ganzheitliches Verständnis zu den automobilen- und mobilitätswirtschaftlichen Akteurskonstellationen, Funktionsverteilungen und Managementprozessen. Im Mittelpunkt stehen dabei Herausforderungen bei Mobilitätsanbietern, Zulieferern, Branchendienstleistern, Automobilherstellern und -händlern



- ▶ Strukturen im Automobil- und Mobilitätsmarkt
- ▶ Digitalisierung und Innovationen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
- ▶ Grundlagen der Automobiltechnik
- ▶ Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen
- ▶ Führung und Steuerung von Autohausbetrieben
- ▶ Automobil-Marketing und Kundenbeziehungsmanagement
- ▶ Vertriebs- und Distributionsmanagement
- ▶ Geschäftsmodellinnovationen
- ▶ Quantitative und wissenschaftliche Methoden
- ▶ Rechnungswesen, Bilanzierung, Jahresabschluss und Controlling

Berufsziel

Das prozessuale und integrierte Verständnis entlang der gesamten Wertschöpfungskette in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft ermöglichen Ihnen vielfältige Einstiegsmöglichkeiten bis hin zum mittleren Management bei Zulieferern, Herstellern, Händlern sowie bei Mobilitätsdienstleistern und Verbänden

Kernmodule im Studiengang Automobil- und Mobilitätswirtschaft (AMB & AME)

Automotive & Mobility Business, General Management und Key Qualifications

Grundlagenstudium	
I.1	Strukturen im Automobil- und Mobilitätsmarkt
I.2	Betriebswirtschaftliche Grundlagen
I.3	Unternehmensrechnung I
I.4	Wirtschaftsmathematik
I.5	Quantitative und wissenschaftliche Methoden I
I.6	Schlüsselqualifikationen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft I
II.1	Wertschöpfung in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
II.2	Wirtschaftsrechtliche Grundlagen
II.3	Unternehmensrechnung II
II.4	Prozess- und Organisationsmanagement in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
II.5	Quantitative und wissenschaftliche Methoden II
II.6	Schlüsselqualifikationen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft II
III.1	Digitalisierung der Wertschöpfung in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
III.2	Technische Grundlagen der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
III.3	Jahresabschlussrechnung und internationale Rechnungslegung

Grundlagenstudium	
III.4	Mikroökonomie
III.5	Grundseminar und Case Studies zur Automobil- und Mobilitätswirtschaft
III.6	Schlüsselqualifikationen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft III
IV.1	Projekt- und Personalmanagement in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
IV.2	Managementfunktionen und -instrumente
IV.3	Controlling-Funktionen und -instrumente
IV.4	Wettbewerbs- und Medienrecht
IV.5	Makroökonomie
IV.6	Interkulturelle und soziale Kompetenz
Vertiefungsstudium	
V.1	Praktisches Studiensemester/Begleitseminar (entfällt im berufsbegl. Programm)
V.2	Fallbeispiele und Hauptseminar in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft (entfällt im berufsbegl. Programm)
VI.2-5	3 Module aus dem Vertiefungsprogramm
VII.1	2 Wahlmodule (optional)
VII.2	Bachelorarbeit



Automobil- und Mobilitätswirtschaft

Modul 1	Marketing in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
Modul 2	Führung und Steuerung von Autohausbetrieben
Modul 3	Vertriebs- und Distributionsmanagement
Modul 4	Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen
Modul 5	Innovationen in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
Modul 6	Geschäftsmodelle und Ökosysteme in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
Modul 7	Fallbeispiele und Hauptseminar zur Automobil- und Mobilitätswirtschaft

Vertiefungsstudium (AUW | AUE)

Detailübersicht der Module im Vertiefungsstudium 6. und 7. Semester

Programm(e)	Studienmodule und -fächer
Modul 1 6 SWS/8 CR	Marketingschwerpunkte in der Automobilwirtschaft (B) Prof. Dr. Stefan Reindl <ul style="list-style-type: none">• Marketingpolitische Entscheidungen in der Automobilwirtschaft (Schirmer) (2 SWS) 33• Kundenbeziehungsmanagement (Rostek) (2 SWS) S 34• Neue Medien in der Automobilwirtschaft (Gutsche) 2 (SWS) 33
Modul 2 6 SWS/8 CR	Handelsmanagement (A) Prof. Dr. Stefan Reindl <ul style="list-style-type: none">• Autohausmanagement (Rostek) (2 SWS) 33• Neu- und Gebrauchtwagenvermarktung (Rostek) (2 SWS) 33• Servicemanagement (Brachat) (2 SWS) 34
Modul 3 6 SWS/8 CR	Distributionspolitik und Automobilvertrieb (B) Prof. Dr. Benedikt Maier <ul style="list-style-type: none">• Flotten- und Mobilitätsmanagement (Prinzing) (2 SWS) 33• Distributionspolitische Entscheidungstatbestände (Maier) (2 SWS) 33• Aktuelle Themen im Automobilvertrieb (Maier) (2 SWS) S 34 - Studienarbeit
Modul 4 6 SWS/8 CR	Produktpolitische Planung, Innovationen und neue Technologien Prof. Dr. Reinhold Bopp <ul style="list-style-type: none">• Innovation Management (Ackermann) (2 SWS) 34• Produktinnovationen im Automobilbau (Bopp) (2 SWS) 33• Prozessinnovationen und innovative Organisationsformen (Bopp) 33
Modul 5 6 SWS/8 CR	Dienstleistungsmarketing und Financial Services in der Automobilwirtschaft (B) Prof. Dr. Stefan Reindl <ul style="list-style-type: none">• Grundlagen zum Dienstleistungsmanagement (Ackermann) (2 SWS) 33• Financial Services (Stenner) (2 SWS) 34• Mobility Services (Reindl) (2 SWS) 33
Modul 6 6 SWS/8 CR	Managementfunktionen und -prozesse (A) Prof. Dr. Alfred Stöber <ul style="list-style-type: none">• Strategische und operative Unternehmensführung (Stickel) (2 SWS) 34• Geschäftsprozess-Management (Stöber) (2 SWS) 33• Ausgewählte Themen im Controlling (Stenner) (2 SWS) 33
Modul 7 6 SWS/8 CR	Case Studies und Oberseminare (C) Prof. Dr. Stefan Reindl <ul style="list-style-type: none">• Hauptseminar (Reindl Maier) (2/2 SWS) 100• Ausgewählte Themen (Sopha Brachat Stenner) (1/1/2 SWS)

Costs & Benefits

Berufsbegleitendes Bachelorprogramm (AME)

Die Teilnahmegebühren für das gesamte Vorbereitungsstudium (6 Semester) betragen 13.850 EUR (mehrwertsteuerfrei).

Die Teilnahmegebühren sind vor Beginn eines Halbjahres nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug zu bezahlen.

Die Rechnungsstellung erfolgt in acht Teilbeträgen:

- ➔ vor Beginn des 1. & 2. Semesters je 2.600 EUR
- ➔ vor Beginn des 3. & 4. Semesters je 2.300 EUR
- ➔ vor Beginn des 5. & 6. Semesters je 2.000 EUR

Hinzu kommen einmalig Prüfungsgebühren von derzeit 350 EUR



Bewerbungsverfahren

Berufsbegleitendes Bachelorprogramm (AME)

Kontakt

Frau Simone Lang

WAF Weiterbildungsakademie e. V.
Hochschule für Wirtschaft und Umwelt
E-Mail: simone.lang@hfwu.de
Tel. +49 (0) 7022 201 301
Neckarsteige 6-10
72622 Nürtingen



Bewerbungsfrist: 15. September



Zulassungsvoraussetzungen und Anmeldung

- Lebenslauf mit lückenloser Darstellung des Bildungsweges und des beruflichen Werdegangs
- Fristgerechte Einreichung des Antrags auf Zulassung zur Externenprüfung
- Hochschulzugangsberechtigung wie eine allgemeine Hochschulreife oder Fachhochschulreife
- Anstelle der Hochschulzugangsberechtigung genügt eine mindestens zweijährige, abgeschlossene kaufmännische oder gewerbliche Berufsausbildung in Verbindung mit einer daran anschließenden, mindestens dreijährigen Berufserfahrung. Zusätzlich ist eine Eignungsprüfung zu bestehen.

Studienprogramm

Mit einem Abschluss zum Master (M. Sc.) „Automotive and Mobility Management“ verschaffen Sie sich die optimalen Voraussetzungen für eine Top-Karriere in Deutschlands größtem Wirtschaftszweig. Im Rahmen des Masterstudiums lernen Sie nicht nur alle wesentlichen Akteure der Automobil- und Mobilitätsbranche kennen. Sie erhalten zudem ein umfassendes, strategisch ausgerichtetes Verständnis für den automobilwirtschaftlichen Wertschöpfungsprozess von der Entwicklung über die Produktion bis hin zu Vertrieb, Marketing und Mobilitätssystemen.



- ▶ Produkt-, Marken- und Preispolitik in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
- ▶ Innovations- und Transformationsmanagement in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft
- ▶ Vertrieb und Marketing-Kommunikation
- ▶ Geschäftsmodellinnovationen
- ▶ General Management und Wirtschaftspolitik
- ▶ Management von Mobilitäts- und Finanzdienstleistungen
- ▶ Retail- und Aftersales-Management
- ▶ Strategisches Management in der Zulieferindustrie
- ▶ Entwicklungs- und Produktionsmanagement

Berufsziel

Branchenfokussierte Managementkompetenzen ermöglichen Ihnen eine Karriere in den oberen Führungsebenen bei Automobilherstellern, -zulieferern, -handelsunternehmen und Mobilitätsdienstleistern. Die zukunftsgerichteten Lerninhalte bereiten Sie darauf vor, den Transformationsprozess in der Automobil- und Mobilitätswirtschaft aktiv mitzugestalten

Aufbau des Master-Programms (AMM | AMX)

Branchenspezifische Struktur & Fokus auf Management-Aufgaben

3 Semester

General Management

- Wirtschaftspolitische und juristische Managementkompetenzen
- Managementmethoden und -techniken
- Innovations- und Transformationsmanagement

Betriebswirtschaftliche Zusammenhänge und Managementtechniken

Automotive & Mobility Management

- Supply Chain Management in der Mobilitäts- und Automobilwirtschaft
- Strategisches Management in der Zulieferindustrie
- Entwicklungs- und Produktionsmanagement
- Retail- und Aftersales Management

Steuerung der automobilwirtschaftlichen Wertschöpfungskette

Automotive Marketing

- Produkt-, Leistungs- und Preispolitik
- Strategien in Automobil-distribution und -vertrieb
- Kundenbeziehungs- und Dienstleistungsmanagement
- Kommunikations- und Markenpolitik
- Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen

Ganzheitliche Ausrichtung auf die Absatzmärkte

Master-Seminar
Masterarbeit

Kernmodule im Studiengang Automotive and Mobility Management (AMM | AMX)

Automotive Marketing, Automotive & Mobility Management & General Management

Masterstudium

I.1	Automobil-Marketing I: Produkt-, Leistungs- und Preispolitik
I.2	Supply Chain Management in der Mobilitäts- und Automobilwirtschaft
I.3	Entwicklungs- und Produktionsmanagement in der Automobilwirtschaft
I.4	Wissenschaftliches Arbeiten und Forschungsmethoden
I.5	Wirtschaftspolitische und juristische Managementkompetenzen
II.1	Automobil-Marketing II: Kommunikations- und Markenpolitik
II.2	Strategien in Automobildistribution und -vertrieb
II.3	Retail- und Aftersales-Management
II.4	Innovations- und Transformationsmanagement
II.5	Managementmethoden und -techniken
III.1	Strategische Ausrichtung der Zuliefererebene
III.2	Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen
III.3	Masterarbeit



Costs & Benefits

Berufsbegleitendes Masterprogramm (AMX)

Die Teilnahmegebühren für das gesamte Vorbereitungsstudium (3 Semester) betragen 17.450 EUR (mehrwertsteuerfrei).

Die Teilnahmegebühren sind vor Beginn eines Halbjahres nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug zu bezahlen.

Die Rechnungsstellung erfolgt in fünf Teilbeträgen:

- ➔ vor Beginn des 1. Semesters 5.800 EUR
- ➔ vor Beginn des 2. Semesters 5.800 EUR
- ➔ vor Beginn des 3. Semesters 5.800 EUR

Hinzu kommen einmalig Prüfungsgebühren von derzeit 200 EUR



Bewerbungsverfahren

Berufsbegleitendes Masterprogramm (AMX)

Kontakt

Frau Simone Lang

WAF Weiterbildungsakademie e. V.
Hochschule für Wirtschaft und Umwelt
E-Mail: simone.lang@hfwu.de
Tel. +49 (0) 7022 201 301
Neckarsteige 6-10
72622 Nürtingen



Bewerbungsfrist: 15. September



Zulassungsvoraussetzungen und Anmeldung

- Abgeschlossenes Hochschulstudium
- Qualifizierte Praxiserfahrung von mindestens einem Jahr
- Schriftliches Einverständnis des Arbeitgebers
- Lebenslauf mit lückenloser Darstellung des Bildungsweges und des beruflichen Werdegangs
- Fristgerechte Einreichung des Antrags auf Zulassung zur Externenprüfung

Informationsveranstaltungen für Studieninteressierte (via Teams)

- Fr. 14.05.2021 | 16:00 Uhr | <https://bit.ly/3lXAcEo>
- Do. 10.06.2021 | 17:00 Uhr | <https://bit.ly/31wH4yU>
- Fr. 23.07.2021 | 16:00 Uhr | <https://bit.ly/3szqkmC>
- Do. 19.08.2021 | 17:00 Uhr | <https://bit.ly/3wh1muP>
- Fr. 03.09.2021 | 16:00 Uhr | <https://bit.ly/3dab9Kg>
- Mo. 13.09.2021 | 17:00 Uhr | <https://bit.ly/3rxKADK>

Anmeldung erbeten: anita.albrecht@ifa-info.de

Das berufsbegleitende Studienprogramm beinhaltet drei Präsenz- sowie eine Online-Phase je Semester

- ➔ Die Anwesenheit an der Hochschule beschränkt sich auf die drei Präsenzphasen je Semester. Die Klausuren werden innerhalb der Präsenzphase abgenommen.
- ➔ Die Präsenzphasen werden am Hochschulstandort in Geislingen oder in der Zukunftswerkstatt in Esslingen durchgeführt.
- ➔ Die Vermittlung der Lehrinhalte während der Onlinephasen erfolgt mittels Synchronlehre über moderne Online-Tools.
- ➔ Sowohl die Online- als auch die Präsenzphasen dauern von Donnerstag bis einschließlich Samstag.

Präsenz- und Onlinephasen Berufsbegleitende Bachelor- und Masterprogramme

Sommersemester 2021

- ➔ 1.) Mo. 15. Mär. bis Sa. 20. Mär.
- ➔ 2.) Mo. 19. Apr. bis Sa. 24. Apr.
- ➔ 3.) Fr. 11. Jun. bis Sa. 12. Jun.
- ➔ 4.) Mo. 12. Jul. bis Sa. 17. Jul.
- ➔ 5.) Fr. 06. Aug. bis Sa. 07. Aug.

Wintersemester 2021/2022

- ➔ 1.) Do. 30. Sept. bis Sa. 02. Okt.
- ➔ 2.) Do. 11. Nov. bis Sa. 13. Nov.
- ➔ 3.) Do. 02. Dez. bis Sa. 04. Dez.
- ➔ 4.) Do. 20. Jan. bis Sa. 22. Jan.

Sommersemester 2022

- ➔ 1.) Do. 10. Mär. bis Sa. 12. Mär.
- ➔ 2.) Do. 21. Apr. bis Sa. 23. Apr.
- ➔ 3.) Do. 02. Jun. bis Sa. 04. Jun.
- ➔ 4.) Do. 28. Jul. bis Sa. 30. Jul.

Präsenzphase | Onlinephase

Einrichtungen am Studiengang

Wer wir sind:

Das Institut für Automobilwirtschaft (IfA) ist eine **wissenschaftliche Einrichtung der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt (HfWU)**. Aufgabenschwerpunkte liegen in der branchenorientierten und praxisnahen Forschung im Bereich des Automobilvertriebs, des Automobilhandels, der mobilitätsfokussierten Dienstleistungen und des Kraftfahrzeuggewerbes. Das IfA greift **praxisrelevante Fragen** auf und bearbeitet sie mit **wissenschaftlichen Methoden**. Gleichzeitig fördert es die Anwendung und Umsetzung allgemeiner betriebswirtschaftlicher Erkenntnisse in der Branche. Damit übernimmt das Institut eine wichtige **Transformationsfunktion zwischen Theorie und Praxis**.

Die Mitarbeiter des Instituts verfügen über eine gleichzeitig **wissenschaftlich fundierte und praxisbezogene betriebswirtschaftliche Qualifikation**. Sie haben einen akademischen Abschluss und können in der Regel auf Basis ihrer vorangegangenen beruflichen Tätigkeit auf Branchenerfahrung zurückgreifen.

Initiator und Gründer des Instituts ist **Professor Dr. Willi Diez**. Seit April 2018 ist **Prof. Dr. Stefan Reindl** Direktor des Instituts für Automobilwirtschaft, sein Stellvertreter ist **Prof. Dr. Benedikt Maier**. Neben seinen Aufgaben am IfA trägt Reindl als Studiendekan die Verantwortung für die branchenbezogenen Bachelor- und Masterstudiengänge der Automobil- und Mobilitätswirtschaft an der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt (HfWU) in Geislingen.

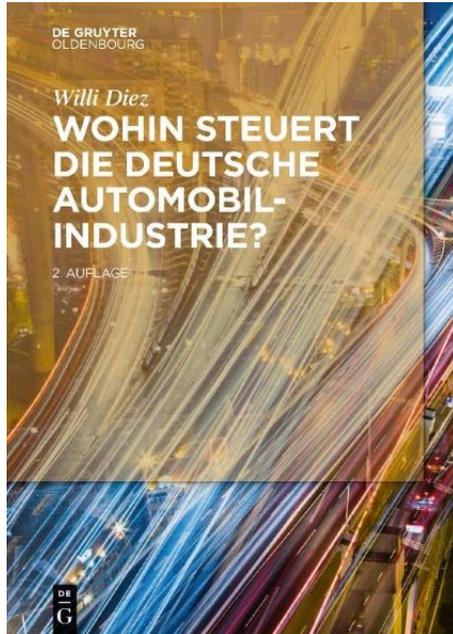
Was wir machen:

Das Institut konzentriert sich in seiner Arbeit auf die **Automobil- und Mobilitätswirtschaft**, wobei branchenübergreifendes Wissen integriert wird. Besondere Untersuchungsschwerpunkte des Institutes sind:

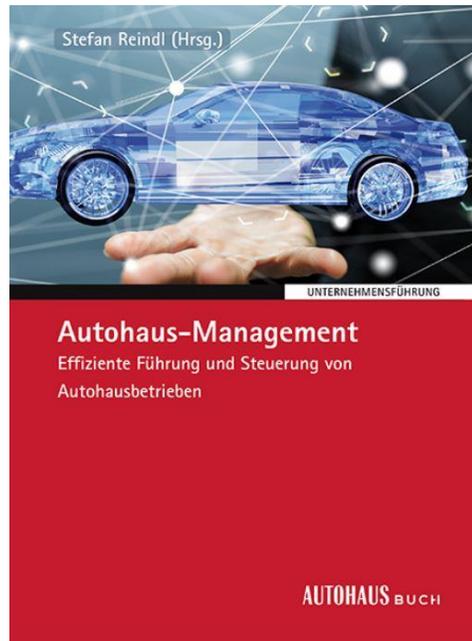
Marktanalysen und -prognosen	Empirische Forschung	Prozess- und Funktionsanalysen	Management und Steuerung	Innovative Geschäftsmodelle	Management- Seminare
<ul style="list-style-type: none">▪ Neuwagen▪ Gebrauchtwagen▪ Aftermarket▪ Verkehr und Mobilität▪ Finanzdienstleistungen▪ Markt für Zulieferer▪ Internationale Verflechtungen▪ Technologiefolgeabschätzungen▪ ...	<ul style="list-style-type: none">▪ Kundenverhalten▪ Nachfrage▪ Zufriedenheitsanalysen▪ Evaluierungen▪ Arbeitsmarkt▪ Attraktivität von Unternehmen▪ ...	<ul style="list-style-type: none">▪ Prozessanalysen▪ Prozesskostenrechnung▪ Prozessdefinition und -optimierung▪ Betriebliche Funktionen▪ Akteurskonstellationen▪ Distributions- und Vertriebsstrukturen▪ ...	<ul style="list-style-type: none">▪ Betriebswirtschaftliche Analysen▪ Steuerung und Führung▪ Organisations- und Führungsstrukturen▪ Margen- und Bonussysteme▪ Entlohnungssysteme▪ Händlergruppenstrukturen▪ ...	<ul style="list-style-type: none">▪ Mobilität▪ Financial Services▪ Value Added Services▪ Neue Medien▪ ...	<ul style="list-style-type: none">▪ Kongresse▪ Seminare▪ Schulungsprogramme▪ Fort- und Weiterbildung▪ ...

Aktuelle Buchtitel

Grundlagenliteratur für das Studium



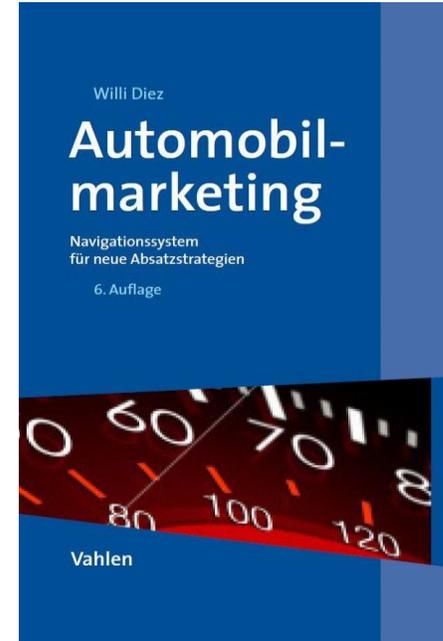
Regulärer Preis: 49,95 €
Sammelbestellung: --



Regulärer Preis: 104,86 €
Sammelbestellung: 75,00 €



Regulärer Preis: 90,95 €
Sammelbestellung: 70,00 €



Regulärer Preis: 99,00 €
Sammelbestellung: --



Regulärer Preis: 89,00 €
Sammelbestellung: 70,00 €



Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D.:
Die TOP 100 Händlergruppen in Deutschland
IfA/DAT 2020



Reindl, St.; Maier, B.; Wottge, A.:
IfA MarkenMonitor 2020
Institut für Automobilwirtschaft (IfA)
2020



Maier, B.:
Wie Kunden digitale Medien in Verkauf und Service nutzen
Springer Fachmedien, München 2020



Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D.:
Wissen Kompakt – Digitalisierung im Automobilhandel
Institut für Automobilwirtschaft (IfA) 2020



Treffpunkt der Branche

- Mit rund 600 Teilnehmern einer der größten automobilwirtschaftlichen Kongresse in Deutschland
- Teilnehmer überwiegend aus Führungspositionen in der Automobilbranche
- Hochkarätige Referenten, insbesondere Top Manager aus der Automobilindustrie
- Instrument zur Vernetzung in der Branche
- Erfahrungsaustausch zwischen Studierenden und Führungskräften

ifa BRANCHENGIPFEL 2020

Winfried Kretschmann
Ministerpräsident
Baden-Württemberg

Oliver Blume
Vorstandsvorsitzender
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Ola Källenius
Vorsitzender des Vorstands
Daimler AG & Mercedes-Benz AG

Marcus Lott
Geschäftsführer Engineering Opel
Automobile GmbH

IfA Kongress und Branchengipfel (2)

22 Referenten und Diskutanten



automotive TopCareer

Die Karriereplattform der Automobil- und Mobilitätswirtschaft

automotive | TopCareer
DIE KARRIEREMESSE

14. November 2019
WAGENHALLEN Stuttgart

big KARRIERE



AKKA **AEC** **ATESTEO**

audimax MEDIEN **ibw:st** **carwow**

DEKRA **Deloitte.** **effisma** **Emil Frey Gruppe Deutschland** **Hahn Gruppe**

handmann **HANSELMANN & COMPAGNIE** **kratzer AUTOMATION** **MHP** **modis** **NTT DATA** **OSB**

PORSCHE **Real Garant** **Reisacher** **SAARLAND** **SIXT** **SPARKS** **STAR COOPERATION®**

HS PF **www.univativ.com univativ** **Volkswagen Automobile Stuttgart** **VOLVO** **IHR ERFOLG. UNSER ZIEL. VWA** **wontec** **XTRONIC**

Automobilwoche **Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen** **ifa** Institut für Automobilwirtschaft

www.automotive-topcareer.de



automotive TopCareer Impressionen



Zukunftswerkstatt 4.0

Innovation-Lab des Kfz-Gewerbes



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ARBEIT UND WOHNUNGSBAU

ifa Institut für
Automobilwirtschaft

 Hochschule für
Wirtschaft und Umwelt
Nürtingen-Geislingen

 strategiedialog
automobilwirtschaft BW 



Prof. Dr. Stefan Reindl ist seit September 2003 mit einer Professur für Automobilwirtschaft an der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt betraut sowie als Studiendekan für die automobilwirtschaftlichen Bachelor- und Masterprogramme verantwortlich. Daneben ist er Direktor des Instituts für Automobilwirtschaft (IFA). Der gelernte Kfz-Mechaniker- und Kfz-Elektrikermeister ist neben seiner Hochschultätigkeit als Gesellschafter einer Automobilhändlergruppe sowie im Rahmen von Beratungs- und Beiratsmandaten für Unternehmen der Automobilbranche aktiv.

Seine Fachkompetenz erwarb er während seiner rund sechsjährigen Praxistätigkeit in verschiedenen Führungspositionen der Automobilbranche. Er ist Technischer Fachwirt und Dipl.- Betriebswirt (FH), mit den Vertiefungsrichtungen Unternehmensführung und Automobilwirtschaft. Die Promotion am Otto-Suhr-Institut der Freien Universität Berlin erfolgte im Juli 2003. Dr. Reindl ist für die Konzeption und Durchführung von Managementseminaren bei verschiedenen Automobilherstellern verantwortlich und ist Autor zahlreicher Buchbeiträge, Studien und Aufsätze zu Themenfeldern entlang der automobilwirtschaftlichen Wertschöpfungskette.

Verantwortlichkeiten von Prof. Dr. Reindl:

- Direktor des Instituts für Automobilwirtschaft (IfA)
- Wissenschaftlicher Leiter der ifa automotive business school
- Wissenschaftlicher Leiter des Volkswagen Future Retail Lab
- Mitglied des Transformationsrates Automobilwirtschaft der baden-württembergischen Landesregierung
- Beiratsmitglied mobil.LAB Promotionskolleg der Hans-Böckler-Stiftung.
- Projektbeirat der Baden-Württemberg Stiftung “Mobiles Baden-Württemberg“
- Beiratsvorsitzender und -mitglied in verschiedenen Verwaltungsräten, insbes. von Automobilhändlergruppen

Ausgewählte Veröffentlichungen

- » Reindl, St.; Maier, B.; Wottge, A. (2020): IfA MarkenMonitor 2020, 22. Auflage, Geislingen/St. 2020
- » Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D. (2020): Die TOP 100 Automobilhändlergruppen in Deutschland 2019, 16. Auflage, Geislingen 2020
- » Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D.; Wottge, A. (2020): Wissen Kompakt: Einfluss der Digitalisierung auf Automobilhandel und -service, Geislingen 2020
- » Reindl, St.; Maier, B. (2019): Wirkungen und Effekte der Hardware-Nachrüstung von Dieselfahrzeugen, Geislingen 2019
- » Reindl, St.; Maier, B. (2019): Die TOP 100 Automobilhändlergruppen in Deutschland 2018, 15. aktualisierte Auflage, Geislingen/St. 2019
- » Reindl, St.; Maier, B. (2018): IfA MarkenMonitor 2018, 21. Auflage, Geislingen/St. 2018
- » Reindl, St. (Hrsg.) (2017): Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017
- » Reindl, St. (2017): Entwicklung, Situation und Herausforderungen im Automobilmarkt, in: Reindl, St. (Hrsg.): Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017
- » Reindl, St. (2017): Management von Autohausunternehmen. Zentrale Herausforderungen., in: Reindl, St. (Hrsg.), Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017, S. 263 - 294
- » Reindl, St.; Maier, B. (2017): Hersteller-Händler-Beziehung als Erfolgsfaktor im Automobilvertrieb, in: Reindl, St. (Hrsg.): Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017
- » Reindl, St.; Maier, B. (2016): Schwache MarkenMonitor 2016, Institut für Automobilwirtschaft, Geislingen 2016
- » Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.) (2016): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016
- » Reindl, St. et al.: Mobilitätsdienstleistungen in der Automobilwirtschaft (2016), in: Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016
- » Diez, W.; Reindl, St.: Struktur und Bedeutung des Automobilmarktes in Deutschland (2016), in: Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016
- » Reindl, St.; Maier, B. (2016): Das Automobil als dominierendes Verkehrsmittel, in: Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016



Prof. Dr. Benedikt Maier, Jahrgang 1987, ist seit Oktober 2020 mit einer Professur für Automobildistribution und -vertrieb an der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt betraut. Daneben verantwortet er in seiner Funktion als stellvertretender Direktor des Instituts für Automobilwirtschaft zahlreiche Forschungsaktivitäten und Sonderprojekte. Zusätzlich obliegt ihm die Koordination der berufsbegleitenden Studienprogramme an der ifa automotive business school und verantwortet als Partner in der ifa management GmbH diverse Beratungsmandate. Er ist Autor und Co-Autor einer Reihe von Veröffentlichungen bezüglich der Herausforderungen in unterschiedlichen Wertschöpfungsebenen der Automobilwirtschaft.

Maier ist Geschäftsführer der Zukunftswerkstatt 4.0 – dem Innovation-Lab für das Kfz-Gewerbe. Ebenso gehört Maier diversen Ausschüssen und Gremien des Transformationsrates Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg an. Seine Fachkompetenz erwarb Maier innerhalb seiner rund siebenjährigen Tätigkeiten bei Unternehmen mit dem Schwerpunkt in der automobilwirtschaftlichen Branchenanalyse und der Beratung. Benedikt Maier absolvierte ein berufsbegleitendes Promotionsstudium an der Universität Hohenheim. Im Mittelpunkt seiner Dissertation stehen die künftigen Strukturen im Automobilvertrieb.

Verantwortlichkeiten von Prof. Dr. Maier:

- Stellvertretender Direktor IfA
- Geschäftsführer der Zukunftswerkstatt 4.0
- Partner in der ifa management GmbH
- Referent auf Branchenseminaren und -workshops
- Kaufmännischer Leiter und Koordinator der ifa automotive business school
- Mitglied in den Ausschüssen „Handel und Werkstatt“ sowie „neue Geschäftsmodelle“ des Transformationsrates Automobilwirtschaft des Landes Baden-Württemberg

Ausgewählte Veröffentlichungen

- » Reindl, St.; Maier, B.; Wottge, A. (2020): IfA MarkenMonitor 2020, 22. Auflage, Geislingen/St. 2020
- » Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D. (2020): Die TOP 100 Automobilhändlergruppen in Deutschland 2019, 16. Auflage, Geislingen 2020
- » Reindl, St.; Maier, B.; Sosto Archimio, D.; Wottge, A. (2020): Wissen Kompakt: Einfluss der Digitalisierung auf Automobilhandel und -service, Geislingen 2020
- » Reindl, St.; Maier, B. (2019): Wirkungen und Effekte der Hardware-Nachrüstung von Dieselfahrzeugen, Geislingen 2019
- » Maier, B. (2019): Automobilvertrieb 2030. Springer Automotive Media , München 2019
- » Maier, B. (2019): Digitalisierung an der Kundenschnittstelle im Automobilhandel und -service, Springer Fachmedien, München 2019
- » Reindl, St.; Maier, B. (2019): Die TOP 100 Automobilhändlergruppen in Deutschland 2018, 15. aktualisierte Auflage, Geislingen 2019
- » Reindl, St.; Maier, B. (2018): IfA MarkenMonitor 2018, 21. Auflage, Geislingen 2018
- » Diez, W.; Maier, B. (2017): Autohaus 2025 – die Zukunft des Automobilhandels., Stuttgart 2017
- » Maier, B. (2017): Strukt. Herausforderungen i. Automobilvertrieb, in: Reindl, St. (Hrsg.): Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017
- » Reindl, St.; Maier, B. (2017): Hersteller-Händler-Beziehung als Erfolgsfaktor im Automobilvertrieb, in: Reindl, St. (Hrsg.): Autohaus-Management 2025, 4. Aufl., München 2017
- » Diez, W. und Maier, B. (2017): Die TOP 100 Händlergruppen in Deutschland 2016, 13. aktualisierte Auflage, Geislingen/St. 2017
- » Reindl, St.; Maier, B. (2016): Schwache MarkenMonitor 2016, Institut für Automobilwirtschaft, Geislingen 2016
- » Diez, W.; Maier, B. (2016): Spreu und Weizen. Welche KMU-Automobilzulieferer schaffen den Strukturwandel, welche nicht?, Köln 2016
- » Reindl, St.; Klümper, M.; Maier, B.. (2016): Mobilitätsdienstleistungen i. d. Automobilwirtschaft, in: Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016
- » Reindl, St.; Maier, B. (2016): Das Automobil als dominierendes Verkehrsmittel, in: Diez, W.; Reindl, St.; Brachat, H. (Hrsg.): Grundlagen der Automobilwirtschaft, 6. Aufl., München 2016

A black and white photograph of a person sitting at a wooden desk, using a tablet. The person's hands are visible, interacting with the screen. On the desk, there is a white coffee cup on a saucer. The background shows papers and a pen. The overall scene suggests a professional or educational setting.

Team & Ansprechpartner

Professorinnen und Professoren im Studiengang (1)

Ihr Team aus der automobilwirtschaftlichen Praxis



**Prof. Dr. oec.
Isabel Acker**

- Quantitative Methoden
- Internes ReWe
- Unternehmensrechnung



**Prof. Dr. Malte
Ackermann**

- Mobility as a service
- Strategy and Transformation



**Prof. Dr.-Ing.
Reinhold Bopp M.S.**

- Produktions- und Entwicklungsmanagement



**Prof. Dr. phil.
Sven Kesselring**

- Nachhaltige Mobilität
- Sustainable Management



**Prof. Dr. rer. soc.
Benedikt Maier**

- Automobilvertrieb
- Automobil-distribution



**Prof. Dr. phil.
Stefan Reindl**

- Studiendekan
- Automotive Management
- Automobil-Marketing



**Prof. Dr. habil.
Rüdiger Reinhardt**

- Wirtschaftspsychologie
- Empirische Methoden
- Entscheidungspsychologie



**Prof. Dr. habil.
Stefan Rostek**

- Automobilhandel
- Immaterielle Vermögenswerte
- Betriebliche Finanzwirtschaft



**Prof. Dr. rer. pol.
Wolfram Sopha**

- Internationales Management
- Projektmanagement



**Prof. Dr. oec. publ.
Alfred Stöber**

- Betriebliche IuK-Systeme
- Beschaffungsprozesse
- Organisation

Dozenten im Studienprogramm AMB & AMX

Ihre Lehrbeauftragten aus der automobilwirtschaftlichen Praxis

Automotive & Mobility Business

- **Business English:** Karen Lehle
- **Business Computing:** Roland Geiger
- **Externes Rechnungswesen:** Prof. Dr. Thomas Pijanowski
- **Mathematik für WiWi:** Dr. Stefanie Flotho
- **Betriebswirtschaftliche Grundlagen, Controlling:** Prof. Dr. Bernhard Kopf
- **Rechtsgrundlagen in der AuWi** RA Lennart Klein
- **Jahresabschluss:** Prof. Dr. Thomas Pijanowski
- **Internes Rechnungswesen & Unternehmensrechnung:** Gunther Merz
- **Angewandte IT und Innovationen i.d. AUW:** Peter Caracciolo
- **Mikroökonomie:** Prof. Dr. Markus Mändle
- **Wirtschaftspolitik:** Prof. Dr. Reiner Flik
- **Rechtsgrundlagen Automobilvertrieb:** RA Dr. Stephan Carduck
- **Personalmanagement:** Gabriele Hagmann
- **Business Behavior:** Kristin Koschani-Bongers

Automotive & Mobility Management

- **Wirtschaftspolitik:** Prof. Dr. Gerhard Mauch
- **Wettbewerbs- und Medienrecht:** R.A. Uwe Brossette
- **Nutzfahrzeuge-Vertrieb:** Martin Hirnich
- **Marketing und Vertrieb i.d. Zulieferindustrie:** Michael Huber
- **Strategisches Management in Autohausunternehmen:** Norbert Irsfeld
- **Aftersales Management:** Ludger Wendeler
- **Entrepreneurship:** Prof. Dr. Heinzelmann
- **Innovation in Mobiliy:** Dr. Thomas Ernst
- **Finanzdienstleistungen:** Prof. Dr. Frank Stenner

Das IfA Team

Wir möchten uns gerne mit Ihnen in Verbindung setzen



Prof. Dr. Stefan Reindl

Direktor (CEO)

stefan.reindl@ifa-info.de

+49 (0) 7331 22 440 oder 22 498



Prof. Dr. Benedikt Maier

Stellvertretender Direktor

benedikt.maier@ifa-info.de

+49 (0) 7331 22 442



Anita Albrecht

Assistenz Institutsleitung und
Grafik Design

anita.albrecht@ifa-info.de

+49 (0) 7331 22 440



Vinzenz von Söflingen

Kohäsionsbeauftragter &
Beschwerdemanagement



David Sosto Archimio (M. A.)

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Projektleiter

+49 (0) 7331 22 441

david.sosto@ifa-info.de



Alexander Wottge (M. A.)

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Projektleiter

+49 (0) 7331 22 443

alexander.wottge@ifa-info.de



Jan Ole Thomas

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

+49 (0) 7331 22 440

jan.thomas@ifa-info.de



Jan Marco van Winsen (M. Sc.)

Center Manager | Zukunftswerkstatt 4.0

+49 (0) 7331 22 440

marco.vanwinsen@ifa-info.de



Tom Fuhr (B. A.)

Research Assistant

+49 (0) 7331 22 440

tom.fuhr@ifa-info.de



Eleni Maria Grammatikopoulou (B. A.)

Research Assistant

+49 (0) 7331 22 440

eleni.grammatikopoulou@ifa-info.de



Silvia Binder

Assistenz Studiengang
Automobilwirtschaft

+49 (0) 7331 22 498

silvia.binder@hfwu.de



Birgit Pendi

Assistenz Studiengang
Automobilwirtschaft

+49 (0) 7331 22 481

birgit.pendi@hfwu.de

ifa Institut für
Automobilwirtschaft

Sonstiges

Kontaktmöglichkeiten

HfWU in Geislingen



WAF Weiterbildungsakademie e. V.

Simone Lang

simone.lang@hfwu.de
+49 (0) 7022 201 301



Hochschule für Wirtschaft und Umwelt
Neckarsteige 6-10
72622 Nürtingen

Beratung, Anmeldung und Zulassung zu
den berufsbegleitenden
Studienprogrammen an der HfWU



Sekretariat Präsenzstudiengänge

Silvia Binder
Assistenz

Silvia.binder@hfwu.de
+49 (0) 7331 22 498



Birgit Pendi
Sekretariat

birgit.pendi@hfwu.de
+49 (0) 7331 22 481

www.hfwu.de/auw
www.hfwu.de/aum



Studiengangleitung

Stefan Reindl

stefan.reindl@ifa-info.de
+49 (0) 7331 22 440



ifa automotive business school

Anita Albrecht

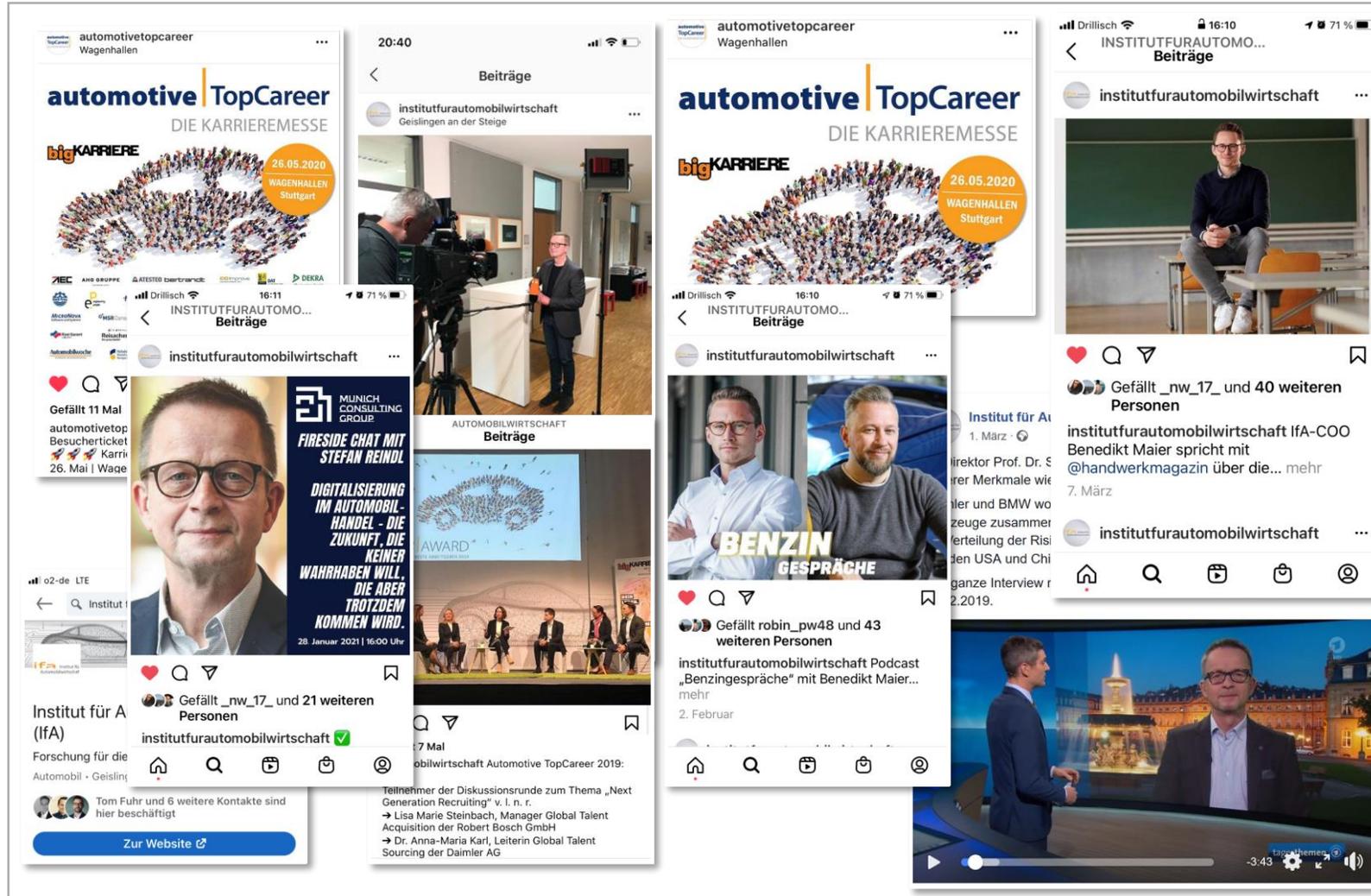
anita.albrecht@ifa-info.de
+49 (0) 7331 22 440



ifa automotive business school
Hochschule für Wirtschaft und Umwelt
Parkstraße 4 | 73312 Geislingen



Institut für Automobilwirtschaft, Studiengang und automotive TopCareer Auf Social Media und als App



FOLLOW US



Automobil- und Mobilitätswirtschaft an der HfWU

Bachelor of Science | Master of Science

Vollzeit- bzw. Präsenzstudium und berufsbegleitend im Hybrid-Programm

© Institut für Automobilwirtschaft (IfA)

Prof. Dr. Stefan Reindl

www.ifa-info.de | www.hfwu.de

Stand: April 2021

